



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Giugno 2017



### La Mrc Sport al "Rally Circuit" con Mezzaro-Menegon

Per la scuderia MRC Sport la stagione sportiva 2017 ha avuto inizio con la partecipazione alla prima edizione del "Rally Circuit Daniel Bonara". La gara, definita "atipica sperimentale", si è svolta interamente all'interno dell'Autodromo Internazionale di Franciacorta (BS) e si è articolata in due tappe. La prima si è tenuta sabato 18 febbraio, quando i concorrenti hanno percorso le prime tre prove speciali, caratterizzate dalla presenza di varianti artificiali. Nella seconda tappa, svoltasi il giorno seguente, i concorrenti hanno percorso le restanti tre prove speciali, l'ultima delle quali da percorrere testa a testa contro un altro avversario. Per la scuderia di Brugnera era presente l'equipaggio formato dal pilota Nicola Mezzaro e dal navigatore Manuel Menegon, con il numero trentanove sulle fiancate della loro Peugeot 208 R2B. Queste le parole a caldo di Mezzaro: "Una gara test che è andata decisamente bene; era la prima manifestazione che concludevo con questa macchina e sono soddisfatto. Siamo migliorati costantemente, prova dopo prova. Il sabato le gomme si attaccavano troppo all'asfalto e avevo difficoltà a fare le inversioni. La domenica, invece, è stata caratterizzata dalla nebbia e dall'asfalto scivoloso e infatti ci siamo girati due volte. Nell'ultima prova mi sono divertito e sono andato bene: ho perso contro il mio avversario di un solo decimo".



### Trasferita in Croazia al "10° Rally Rijeka"

Prima gara del 2017 al di fuori dei confini nazionali per la scuderia Mrc Sport nel fine settimana del 25 e 26 febbraio. Il pilota Alberto Cadamuro, affiancato nell'abitacolo da Flavia Olivetto, a bordo di una Renault Twingo, con il numero quarantaquattro sulle fiancate, ha affrontato la decima edizione del "Rally Rijeka Ronde", svoltasi all'interno del circuito di Grobnik in Croazia, situato nei pressi di Rijeka (Fiume).



La manifestazione, valevole come primo appuntamento dell'anno del "Rijeka Rally Ronde Championship", prevedeva una giornata di gara con sei prove speciali. Le prime tre prove si sono svolte percorrendo in senso orario il circuito di gara; le rimanenti tre in senso antiorario, l'ultima delle quali da percorrere testa a testa contro un avversario. Il totale delle prove cronometrate ammontava a 71,650 chilometri. Cadamuro ha concluso la sua prova al quarantaduesimo posto assoluto e all'ottavo posto del "Twingo Trophy". Queste le sue considerazioni al termine della gara: "È stata una giornata molto difficile. Non mi sono trovato per niente con la macchina e non è stato possibile fare dei tempi di rilievo con quelle prestazioni. Verso metà gara abbiamo avuto problemi meccanici e ci siamo anche dovuti fermare. Andrà meglio alla prossima".

### L'Mrc Sport all'11° Rally Valtiberina con Marchioro-Biordi e De Luna-Pozzo

Nel primo fine settimana di marzo, la scuderia Mrc Sport ha partecipato all'undicesima edizione della "Ronde Valtiberina". La gara, organizzata dall'Asd Valtiberina Motorsport era valida come quinto appuntamento del seguitissimo campionato "Raceday Ronde Terra". I concorrenti hanno percorso per quattro volte l'insidiosa prova speciale "Alpe



di Poti" lunga 14,05 chilometri su terra, disegnata nelle bellissime campagne tra Arezzo e Sansepolcro (AR), per poi concludere la giornata all'arrivo, situato in piazza San Jacopo ad Arezzo. Per la Scuderia di Brugnera erano presenti con il numero ventiquattro sulle fiancate della sua Mitsubishi Lancer Evo IX, di classe R4, Christian Marchioro navigato da Alessandro Biordi. Con il numero ottantanove sulle portiere, era al via Andrea De Luna, affiancato nell'abitacolo dal fidato Denis Pozzo, a bordo di una Opel corsa GSI di classe A6. Christian ha concluso la propria prova al decimo posto assoluto, al settimo posto di gruppo R e al secondo posto di classe R4. Queste le sue parole a caldo: "Poteva andare sicuramente meglio, ma siamo contenti di aver terminato la gara. La prova era molto impegnativa, resa ancora più difficile dalle pesanti piogge cadute durante la gara e nei giorni precedenti. Tutta la mia gara è stata costellata da piccoli problemi; nel primo pas-

saggio sulla prova speciale ho avuto problemi con il freno a mano, sulla seconda ripetizione ho raggiunto il concorrente che mi precedeva e non ci ha fatto passare. Nel terzo passaggio, invece, tutto è andato bene e nell'ultimo giro purtroppo abbiamo forato, compromettendo un po' la gara". Andrea ha terminato la propria prova al trentasettesimo posto assoluto, al nono posto di gruppo A e al primo posto di classe A6. Così ha commentato la sua prova: "La gara è andata abbastanza bene, contando che era la prima volta che usavo questa macchina. Nel primo passaggio sulla prova speciale abbiamo preso le misure con la macchina e abbiamo fatto segnare un discreto tempo, sul secondo passaggio, verso metà prova, si è rotto un semiasse, ci siamo fermati in prova una decina di minuti per far raffreddare la macchina e poi siamo ripartiti d'accordo con il team per cercare di terminare la gara, infatti, siamo arrivati in assistenza e abbiamo risolto il problema. Sul terzo passaggio abbiamo fatto segnare un buon tempo, sull'ultima prova speciale abbiamo fatto un tempone, abbiamo trovato il nostro ritmo che potevamo mantenere da inizio gara,



potevamo giocare il primo posto delle due ruote motrici. La prova speciale era veramente selettiva, con tanto fango e buche che si scavavano sempre di più con i passaggi dei concorrenti, era proprio una prova da mondiale".

### 2° Rally Colli Scaligeri

La scuderia Mrc Sport ha partecipato alla seconda edizione del "Rally Dei Colli Scaligeri" con l'equipaggio, composto dal pilota Gianmarco Micheloni e dal navigatore Stefano Sabaini a bordo di una



Peugeot 106 di classe A5. La gara, organizzata dall'A.S.D. Aeffe Sport e Comunicazione, aveva come centro nevralgico il comune di Montorio, situato a breve distanza da Verona. I concorrenti hanno percorso le tre prove speciali: "San Cassiano", lunga 6,27 chilometri, "Magrano", lunga 6,15 chilometri e "Bisano", lunga 6,70 chilometri, per due volte ciascuna, per un totale di 38,24 chilometri di prove cronometrate.

Gianmarco Micheloni ha terminato la propria gara al quarantesimo posto assoluto, al ventunesimo posto di gruppo A e al secondo posto di classe A5. "La gara è andata bene - ha commentato lo stesso Gianmarco - l'obiettivo era arrivare, la macchina è andata bene. Ho bisogno di fare più chilometri per migliorarmi ancora. Il primo di classe andava veramente fortissimo; sono soddisfatto del risultato. Le prove erano tecniche, veloci e abbastanza pulite".





**MRC SPORT** Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: [info@mrcsport.it](mailto:info@mrcsport.it) - [www.mrcsport.it](http://www.mrcsport.it)

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

**Rassegna Stampa**

**Giugno 2017**



## La scuderia Mrc Sport allo Slalom di Arbus

La Mrc Sport era al via con due piloti: Vincenzo Bodano a bordo di una Peugeot 106 di classe N2 con il numero 11 sulle fiancate e Alessio Piredda su Citroën Saxo di classe RS3 con il numero 8. Vincenzo Bodano ha concluso la prova al ventesimo posto assoluto e al primo posto di classe N2, queste le sue parole: "La gara è andata bene, mi sono divertito moltissimo ed ho ottenuto un buon risultato. Purtroppo non ho potuto partecipare all'ulti-



ma manches perché si è rotto un semiasse e non c'era il tempo per cambiarlo. La prova era molto impegnativa e tecnica, con solo otto "birillate". Alessio Piredda ha chiuso la gara al venticinquesimo posto assoluto e al primo posto di classe RS3, questo il suo commento: "E' andato tutto bene, mi sono divertito veramente tanto e sono contento del risultato che ho ottenuto. La prova speciale era guidata, molto stretta e abbastanza veloce".





MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Giugno 2017



## La Mrc Sport al "Vermentino"

Tra i protagonisti in gara con i colori della Scuderia Mrc c'era Andrea De Luna, navigato da Denis Pozzo, a bordo della sua Renault Clio di classe A7, con il numero trenta sulle fiancate. Ha concluso la gara al settimo posto assoluto, al secondo posto di gruppo A e al primo posto di classe A7. Così ha commentato la sua performance: "E'



stata una bellissima esperienza, l'accoglienza in Sardegna è sempre fantastica. Fin dall'inizio della gara abbiamo preso un buon ritmo, stando sempre al vertice tra le due ruote motrici; abbiamo cercato di fare la differenza nella prova più insidiosa. Le prove speciali erano molto impegnative e diverse tra loro; nella prova di sabato c'era tantissima gente. Le due prove di domenica erano completamente diverse l'una



dall'altra, una larga e di terra dura, l'altra strettissima in mezzo al bosco con dei dossi, veramente insidiosa e faceva molta selezione". Buona anche la prova di Mario Murtas, affiancato da Virginia Moncini, che ha gareggiato su un'Opel Astra Opc di classe A7 con il numero



trentuno sulle portiere. Ha terminato la propria prova al diciannovesimo posto assoluto, al sesto posto di gruppo A e al secondo posto di classe A7. Queste le sue parole: "La gara è andata molto bene, oltre alle aspettative della vigilia. La macchina è stata perfetta; una prova speciale era veloce e l'altra molto insidiosa, dove si doveva gesti-



re. Voglio sottolineare la bravura della mia navigatrice, Virginia, che è stata perfetta in tutto, nonostante i pochi rally che ha corso, prova dopo prova migliorava, con una cadenza sempre perfetta. E' stata veramente fantastica". Marco Puddu, navigato da Alessandra Cancellu, su Seat Ibiza Tdi di classe N3, con il numero trentacinque, ha concluso la gara al trentaquattresimo posto assoluto, al tredicesimo posto di gruppo N e al quinto posto di classe N3. "La gara stava andando bene - ha commentato Marco - ci stavamo giocando il primo posto di classe, però si è rotto un manicotto del turbo e abbiamo perso due minuti, non potendo più lottare per la vittoria. Sono un po' amareggiato, però sono anche

contento di aver terminato il rally, portando la macchina sul palco d'arrivo. Andrà meglio la prossima volta". Lorenzo Chessa, affiancato da Nicola Tocco, era a bordo di una Citroën Saxo di classe N2, con il numero cinquanta-sei. Ha finito la gara al trentasettesimo posto assoluto, al sedicesimo posto di gruppo N e al sesto posto di classe N2. Così ha commentato la sua gara: "E' andata benissimo, era la mia prima gara nei rally e l'importante era arrivare, facendo esperienza e senza fare danni alla macchina. Era la prima volta che la guidavo, ed è andato tutto bene. Ci saranno tanti rally da correre sotto i colori di Mrc Sport, che ringrazio". Igor Nonnis, con al fianco Fabrizio Musu, a bordo di una Peugeot 106 di classe N2, ha partecipato con il numero cinquantanove. Ha terminato la propria gara al ventisettesimo posto assoluto, all'ottavo posto di gruppo N e al secondo posto di classe N2. "Sono molto contento - ha raccontato - l'obiettivo era arrivare e lo abbiamo centrato. La macchina l'ho appena acquistata; sabato mattina avevamo avuto qualche problema durante lo *shakedown*, ma li abbiamo prontamente risolti. Questo è stato il mio primo rally su terra, è stata una bellissima esperienza, sono cresciuto prova dopo prova, grazie anche ai consigli di molte persone che mi seguiva-



no. La classe N2 era molto combattuta e mi ha stimolato molto per migliorarmi, alla fine è arrivato un ottimo risultato". Fabio Piras, navigato da Salvatore



Fancello, ha gareggiato con il numero cinquantaquattro sulle portiere della Peugeot 106 di classe A5, ma è stato purtroppo costretto al ritiro. Queste le sue parole: "La gara è subito partita male, nella prima prova del sabato abbiamo avuto problemi con un ma-



nicotto dell'acqua che perdeva, nella seconda prova speciale la batteria ci ha abbandonato. La domenica siamo ripartiti; nella prima prova era andato tutto bene, durante la seconda, invece, su una sinistra veloce che chiudevava, abbiamo trovato una pietra all'interno che ha fatto da trampolino e ci siamo cappottati; di conseguenza ci siamo ritirati". Gianni Solinas con Michela Virdis a bordo di una Renault Clio RS, di classe N3 e con il numero quaranta, ha a sua volta dovuto ritirarsi nelle prime battute di gara. Queste le sue parole: "Dopo un chilometro dall'inizio della prima prova speciale sono andato a sbattere contro un muretto rompendo il braccetto e la sospensione e mi sono dovuto ritirare".





**MRC SPORT** Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: [info@mrcsport.it](mailto:info@mrcsport.it) - [www.mrcsport.it](http://www.mrcsport.it)


Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

**Rassegna Stampa**

**Giugno 2017**



BERCHIDDA  2017  
**RALLY VERMENTINO**  
*nuraghi*

A. De Luna - D. Pozzo

M. Murtas - V. Moncini

M. Puddu - A. Cancellu

G. Solinas - M. Virdis

F. Piras - S. Fancello

I. Nonnis - F. Musu

L. Chessa - N. Tocco

**PICCOLI...MA FORTI**

MRC SPORT ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
Tel. +39 393 9510450 - [www.mrcsport.it](http://www.mrcsport.it) - [info@mrcsport.it](mailto:info@mrcsport.it)

